

ISTAVISTA® AUTOGAS OFFERS

سیستم های تزریق گاز متوالی:

این آخرین نقطه ای است که در تبدیل LPG به دست آمده است. تفاوت با سایر سیستم های تبدیل LPG به ویژه سیستم های متوالی، در این واقعیت نهفته است که سیستم LPG توسط یک ECU (واحد کنترل الکترونیکی) مشابه آنچه در خودروهای بنزینی یافت می شود، کنترل می شود. ECU مقدار و زمان گاز ارسالی به هر سیلندر برای تزریق را محاسبه می کند. کیت های ما برای وسایل نقلیه از 3-در دسترس است موتورهای سیلندر تا 8 سیلندر توربو.

- کیت کامل برای سیستم های گاز
- مینی کیت برای سیستم های گاز
- مجموعه واحدهای کنترل الکترونیکی (ECU).
- واحدهای کنترل الکترونیکی (ECU) برای 4/6/8 سیلندر. با یا بدون OBD



1. طراحی ECU توسط کارشناسان: کارت های PCB و نرم افزارهای ECU Ultragas توسط مهندسان صنعت خودرو طراحی شده است.
2. رکورد ثابت شده: با ECU ها و قطعات با نام تجاری ULTRAGAS هزاران وسیله نقلیه در سراسر جهان بیش از حد در حال کار هستند.
20 سال به عنوان شاهد زنده اعتماد.

3. اجزای خاص خودرو: در تمام قطعات ECU که به طور خاص انتخاب شده اند، همه مطابق با خودرو استفاده می شوند. استانداردها این موفقیت نتیجه ترکیب هماهنگ کیفیت، نرم افزار، طراحی و کالیبراسیون با اجزای متمرکز بر خودرو است.

4. تخصص کالیبراسیون خودرو: محصولات الکترونیکی ما نه تنها تنظیم و کنترل دقیق را تضمین می کنند، بلکه تضمین می کنند عملکرد طولانی مدت و چشمگیر خودرو از طریق کالیبراسیون آسان.

5. عملکرد پیشرفته: ECU واحدهای کنترل الکترونیکی پیشرفته (ECU) ما به طور مستقل تنظیم می شوند و نقص را از بین می برند. مشکلات چراغ نشانگر در خودروهای نصب شده

6. سازگاری با موتورهای پر قدرت: به ویژه برای خودروهای 6 و 8 سیلندر با کارایی بالا طراحی شده است.

7. ادغام با کیت های OBD II: با کیت های OBD II که به طور بی عیب و نقصی با وسایل نقلیه هماهنگ می شوند، به کمال دست یافتید.

8. تنظیم مخلوط سازگار با وسایل نقلیه تزریق گروهی

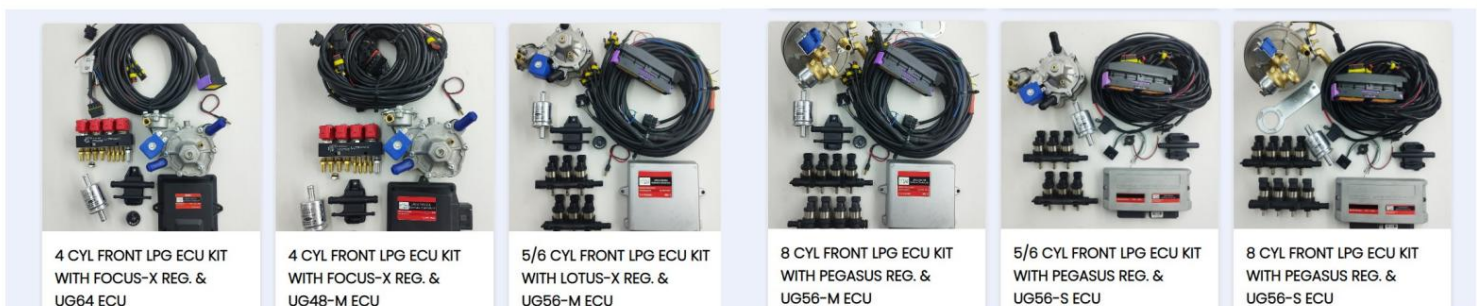
9. کالیبراسیون خودکار برای انژکتورهای اضافی،

10. تنظیم غنی سازی سوخت در طول شتاب،

11. سازگار با وسایل نقلیه با سیگنال ضعیف در دورهای کم

- دسته سیم
- سنسورهای نقشه

سوئیچ تعویض گاز بنزین برای تزریق گاز
کابل رابط



اجزای سیستم های تزریق گاز:

رگولاتور LPG

رگولاتورهای اولتراگاز یا بخارساز نامیده می شوند، بهترین محیط گرمایشی لازم برای تبخیر LPG مایع را فراهم می کند. از مخزن و به طرز شگفت انگیزی فشار LPG را به صورت گازی با توجه به فشار در منیفولد (دریچه گاز) تنظیم می کند. علاوه بر این، به لطف سنسور دمای ما روی رگولاتور، دمایی که خودرو باید به آن برسد را تعیین می کند. انتقال به گاز، اطمینان از ارتباط با ECU. ما انواع مختلفی از تنظیم کننده های ساختار و ظرفیت مانند آرذا رگولاتور یا (مونزا، فوکوس، لوتوس) یک خانواده داریم. **Tiger/Liger** طراحی جدید ما رگولاتورهای فشرده و قدرتمند و همچنین رگولاتور Pegasus که ظرفیت بسیار بالایی دارد. مزایای:

- 2- تبخیر مداوم در سطح بالا،
- 1- فشار قابل تنظیم،
- 4- حسگر دما،
- 3- شیر فشار



انژکتورها انژکتورهای اولتراگاز عملکرد عالی را با باز و بسته شدن سریع در تغییر فشارها ارائه می دهند. آن قابلیت نصب جداگانه و مونتاژ عملی و سریع نازل های انژکتور مزایای قابل توجهی را در هنگام تبدیل ارائه می دهد. ویژگی تمیزپذیری حفظ طولانی مدت سرمایه شما را تضمین می کند. دارای 100000 کیلومتر گارانتی می باشد.



اجزای LPG برای سیستم های LPG/CNG سنتی:

تنظیم کننده LPG برای سیستم های گاز سنتی نیاز مشتریان به بهترین وجه با رگولاتورهای Orion و Draco (بخارساز) در 3 سه ظرفیت مختلف برآورده می شود. طراحی بسیار خاص آنها امکان نصب آسان در هر موقعیتی روی موتور را فراهم می کند. دیافراگم ویژه ای که در تولید استفاده می شود راندمان سوخت را به حداکثر می رساند و طول عمر رگولاتورها را افزایش می دهد. **کاربرد: در خودروهای تزریق تک نقطه ای، مجهز به مبدل کاتالیزوری و خودروهای کاربراتوری استفاده می شود.** حداکثر فشار ورودی: 45 بار فشار تنظیم مرحله اول: 0.6 بار قدرت کویل: 14 وات



الکترونیک برای سیستم های گاز سنتی

شبهه سازها: این واحد در حالت گاز موتور با کنترل جریان بنزین و دوگانگی موتور کار می کند. بر اساس حالتی که موتور در آن کار می کند سیگنال هایی را به واحدهای کنترل ارسال می کند و به سایر واحدهای کنترلی اطلاع می دهد.

سوئیچ: سوئیچی است که در محفظه راننده با آپشن هایی برای کارکردن و بیکار با بنزین یا گاز مایع تعبیه شده است. انتقال از بنزین به LPG یا از LPG به بنزین را امکان پذیر می کند، سطح گاز (LPG) مایع را در مخزن LPG نمایش می دهد و اطمینان می دهد که دریچه بنزین یا گاز در صورت نیاز بسته می ماند.



کیت عقب (چند سوپاپ و لوازم جانبی):

- چند سوپاپ
- محفظه و روکش گاز تنگ
- تعمیر قطعات مولتی سوپاپ



هنگامی که خودرو متوقف می شود یا در صورت تصادف، واحد کنترل الکترونیکی به طور خودکار شیر برقی در واحد چند سوپاپ، دریچه گاز روی بخارساز و انژکتورها را می بندد. علاوه بر این، در چند سوپاپ مخزن LPG یک شیر ایمنی وجود دارد که در 26 بار باز می شود، در دمای 120 درجه سانتیگراد در هنگام آتش سوزی ذوب می شود، گاز را آزاد می کند و از انفجار جلوگیری می کند، همراه با فیوز حرارتی. در صورت شکستگی در لوله منتهی به مخزن به جلو در هنگام تصادف، یک شیر اضافه جریان وجود دارد که جریان گاز را قطع می کند.

چند سوپاپ ما تست های BON FIRE را که با شعله در دمای 600 درجه سانتیگراد با مخزن پر LPG انجام شده بود با موفقیت پشت سر گذاشتند.

لوله ها و شیلنگ ها:

- لوله و اتصالات ترموپلاستیک
- لوله های مس / آلومینیوم برای LPG
- شیلنگ برای سیستم های گاز
- اتصالات برای لوله های ترموپلاستیک



دریچه های برقی:

دستگاه های شارژ کننده:

- نقاط پر کردن استاندارد LPG
- نقطه پر کردن برای نصب درب بنزینی
- آداپتورها

آداپتورها:

- اتصالات آبرای خنک کننده
- آداپتورهای برق (1 یا 2 خروجی)

اتصال دهنده های LPG/CNG:

- براکت (گیره)
- نوار برای تانک و استحکامات
- بند کابل
- چکمه های کابلی

فیلترها

کیت های محافظ دریچه و روغن روان کننده

برای LPG:

این یک شیر کنترل شده با الکترومغناطیسی است که بین مخزن LPG و بخارساز (رگولاتور) قرار دارد. LPG را قطع می کند هنگامی که موتور روشن نیست یا هنگام کار با بنزین جریان دارد.

برای بنزین

این یک دریچه الکترومغناطیسی است که بین خودکار بنزین و کاربراتور قرار می گیرد و مسئول فعال کردن یا

قطع جریان بنزین

کیت های تعمیر:

- کیت تعمیر کاهنده تزریق برای LPG
- کیت تعمیر کاهنده تزریق برای CNG
- کیت تعمیر انژکتور گاز
- کیت تعمیر شیر و کاهنده
- زانویی آب و خروجی گاز برای کاهنده ها
- حلقه های O
- نازل و آداپتور برای انژکتور

مخازن LPG

- نوع استوانه ای
- حلقوی داخلی
- حلقوی خارجی

